

УДК 658.7/.8.004.67

**Развитие макрологистической системы дорожного хозяйства:
теоретико-методологические основы**

Царенкова И.М.

*Учреждение образования «Белорусский государственный университет
транспорта»*

Процесс формирования единой логистической системы требует развития пропускных мощностей транспортной инфраструктуры сопредельных государств. Одним из основных условий обеспечения высоких скоростей грузопотоков является наличие высококачественных автомобильных дорог. В Беларуси ведется активная работа по модернизации существующей дорожной сети, особенно на направлениях международных транспортных маршрутов, что требует значительных финансовых вложений. При этом эффективное сочетание транзитных и логистических функций транспортной системы, реализуемых с участием автомобильных дорог, требует разработки научной теории развития логистических систем в дорожном хозяйстве.

Цель статьи заключается в развитии теоретических основ функционирования макрологистической системы дорожного хозяйства в контексте создания эффективной инновационно-ориентированной инфраструктуры.

Материал и методы. *Материалом послужили труды отечественных и зарубежных ученых-экономистов и дорожников, данные отчетов НИР, выполняемых автором, статистические показатели развития дорожного хозяйства. В качестве методической основы применены системный и институциональный подходы, общенаучные методы анализа, синтеза и оптимизации логистических систем.*

Результаты и их обсуждение. *Логистическая система дорожного хозяйства формируется и в дальнейшем развивается в соответствии с требованиями экономики в удовлетворении безопасных и бесперебойных перевозок грузов и пассажиров с минимальными затратами времени и ресурсов. Целью логистической системы на макроуровне является обеспечение оптимальных условий для направленного движения транспортных потоков по автомобильным дорогам, организованных в различных отраслях народного хозяйства. Установлены границы макрологистической системы дорожного хозяйства и представлена ее содержательная характеристика с позиции воспроизводственного подхода к производственным ресурсам. Выявлен циклический характер происходящих в ней процессов, выделены основные циклы, позволяющие разграничить производственно-технологические комплексы работ, реализуемые в дорожном хозяйстве от сферы обращения его продукции. Сформирована модель макрологистической системы, включающая совокупность блоков, синтезирующих логистические потоковые процессы. Предлагается*

оптимизацию потоковых процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог производить в рамках макрологистической системы дорожного хозяйства, координируя их с потоковыми процессами эксплуатации дорог. Определены базовые ключевые моменты сопряжения различных форм логистического потока, показаны их особенности, отражающие специфику исследуемой отрасли.

Заключение. *Выявлены организационно-экономические особенности макрологистической системы дорожного хозяйства Республики Беларусь в контексте создания эффективной инновационно-ориентированной инфраструктуры, даны рекомендации по совершенствованию происходящих в ней потоковых процессов.*

Ключевые слова: *автомобильная дорога, дорожное хозяйство, макрологистическая система, логистический поток.*

Development of the Macrologistical System of Road Management: Theoretical and Methodological Bases

Tsarenkova I.M.

Educational Establishment "Belarusian State University of Transport"

The process of shaping a unified logistics system requires the development of capacity of the transport infrastructure of neighboring countries. One of the main conditions for ensuring high speeds of freight traffic is the availability of high-quality roads. In Belarus there is active work on modernization of the existing road network, particularly in the areas of international transport routes that require significant investment. At the same time, an effective combination of transit and logistics functions of the transport system, implemented with the participation of highways, requires the development of a scientific theory of the development of logistics systems in the road sector.

The purpose of the article lies in the development of theoretical bases of functioning of the macrologistical system of road management in the context of effective innovation-oriented infrastructure.

Material and methods. *The material was the works of domestic and foreign scientists-economists and road workers, data of research reports carried out by the author, statistical indicators of road development. System and institutional approaches, general scientific methods of analysis, synthesis and optimization of logistics systems are used as a methodological basis.*

Findings and their discussion. *Logistics system of road management formation of the team is being built and further developed in accordance with the requirements of the economy, satisfies the creation of safe and smooth transportation of goods and passengers with minimal over-expenditure of time and resources. The purpose of the logistics system at the macro level is to provide optimal conditions for the directional movement of traffic flows on roads, organized in various sectors of the*

economy. The boundaries of the macrologistical system of road management and submitted to its substantial characteristics from the position of the reproduction approach to productive resources. Identified the cyclical nature of its processes, identified the main cycles that distinguish industrial-technological work packages implemented in the road sector from the sphere of circulation of its products. Form of the Rowan model of macrologistical system, including a set of blocks, Sintesi-lactation logistics flow processes. Proposed optimization of flow processes of construction, reconstruction, overhaul, repair and maintenance of auto-tomobilnym ways to generate in the framework of the macrologistical system of road management, coordinating them with the stream processes of road maintenance. The basic key points of interconnection of various forms of logistic flow are determined, their values reflecting the specifics of the studied industry are shown.

Conclusion. *The organizational and economic features of the macrologistic system of the road economy of the Republic of Belarus in the context of the creation of an effective innovation-oriented infrastructure are revealed, recommendations on the improvement of the flow processes occurring in it are given.*

Key words: *motorway, road sector, macrologistical system, logistics flow.*