

# Мобилизационная готовность гражданских организаций Витебской области по поставкам в войска транспорта и лошадей накануне Великой Отечественной войны

**Кривчиков В.М.**

*Учреждение образования «Гродненский государственный университет  
имени Янки Купалы», Гродно*

*Возрастание в настоящее время роли материального обеспечения войск в общей тенденции развития вооруженных сил определяет актуальность анализа транспортного обеспечения войск, дислоцировавшихся на территории Беларуси.*

*Цель работы – рассмотреть состояние мобилизационной готовности различных гражданских организаций и структур Витебской области по транспортному обеспечению войск.*

**Материал и методы.** *Исследование осуществлялось на основе документов Государственного архива Витебской области и проводилось с использованием методов логического, количественного анализа, классификации, что позволило определить уровень состояния мобилизационной готовности по поставкам транспорта и лошадей в войска.*

**Результаты и их обсуждение.** *Анализ архивных источников свидетельствует о низком уровне мобилизационной готовности по вопросам транспортного обеспечения войск накануне Великой Отечественной войны. Это относилось к поставкам легковых и грузовых автомобилей, тракторов, лошадей с повозками из организаций Витебской области в войска. Планируемый к поставкам транспорт зачастую был технически неисправен, хранился в основном без запасных частей и принадлежностей. Количество приписанных лошадей постоянно уменьшалось, их физическое состояние не соответствовало требованиям.*

**Заключение.** *Проблемы с транспортным обеспечением войск, к чему можно отнести планирование и поставки автомобилей, тракторов и лошадей с повозками из народного хозяйства, оказали негативное влияние на ход боевых действий в начале Великой Отечественной войны на территории Беларуси.*

**Ключевые слова:** *Витебская область, мобилизационная готовность, Фонд «Обороне – повозка с упряжью».*

## Mobilization Readiness of Civil Society Organizations of Vitebsk Region on Delivering Vehicles and Horses to the Army on the Eve of the Great Patriotic War

**Kryvchykov V.M.**

*Educational Establishment «Grodno Yanka Kupala State University», Grodno*

*The increase in the role of the material support for the army within the general trend of development of the armed forces determines the relevance of the analysis of transport support for the troops stationed on the territory of Belarus.*

*The purpose of the work is to analyze the level of mobilization readiness of various civil organizations and structures of Vitebsk Region for transport provision of the army.*

**Material and methods.** *The study was carried out on the basis of documents of the State Archives of Vitebsk Region. The study was conducted with the use of logical methods of quantitative analysis, classification, which allowed the state to determine the level of mobilization readiness for vehicle and horses supplies to the troops.*

**Findings and their discussion.** *An analysis of archival sources indicates a low level of mobilization readiness for transport support of troops on the eve of the Great Patriotic War. This applied to the supply of cars and lorries, tractors, horses with carts from organizations of Vitebsk Region to the army. Planned to supply transport was often technically defective, was kept largely without spare parts and accessories. The number of assigned horses constantly decreased, their physical condition did not meet the requirements.*

**Conclusion.** *Problems with the transport provision of the army, to which we can attribute planning and delivery of cars, tractors and horses with carts from the national economy, had a negative impact on the course of combat operations at the beginning of the Great Patriotic War on the territory of Belarus.*

**Key words:** *Vitebsk Region, mobilization readiness, Fund «A Cart with a Harness – to Defense».*