

Подготовка кадров для транспорта Белорусской ССР в 1944–1991 гг.

Тимофеев Р.В.

Учреждение образования «Витебский государственный университет имени П.М. Машерова», Витебск

В статье отображена подготовка специалистов для автомобильного, речного, воздушного, трубопроводного транспорта и электротранспорта в Белорусской ССР за период 1944–1991 гг. Выделены те вузы, техникумы и училища, чья деятельность была связана с подготовкой кадров для транспорта, указаны специальности, по которым шло обучение, определены количественные достижения в работе учебных заведений. Особо отмечены трудности в подготовке специалистов различного профиля и их закреплении на рабочих местах. Значительное внимание уделено показу деятельности специализированных школ, учебных комбинатов, курсовой системы и индивидуальному обучению.

Цель статьи – определить главные тенденции и итоги работы учебных заведений различного уровня по подготовке специалистов для транспортных предприятий БССР за 1944–1991 гг.

***Материал и методы.** Основу для написания исследования составили материалы фондов отдела транспорта и связи ЦК КПБ, Совета Министров БССР, министерства автотранспорта, управлений гражданской авиации, речного флота республики из Национального архива Республики Беларусь, фондов облисполкомов и отдельных ведомств из белорусских государственных областных архивов, сборники постановлений органов власти и сведения из периодической печати. При этом использовались историко-типологический, историко-генетический и историко-системный методы познания.*

***Результаты и их обсуждение.** Обеспечение предприятий транспорта кадрами было необходимым условием их успешного функционирования, и поэтому работа в данном направлении шла в изучаемый период постоянно. Органы власти стремились открыть после освобождения республики учебные заведения как можно быстрее. Поддерживалось обучение на рабочем месте. Внимание к кадрам оказалось важным условием восстановления и роста перевозок на транспорте. Требования к уровню подготовки специалистов все время росли, так как транспорт пополнился сложной техникой.*

***Заключение.** Основными тенденциями развития образования для нужд белорусского транспорта в изучаемый период были увеличение перечня как самих учебных заведений, так и специальностей в них, постоянный рост выпуска и повышение квалификации обучающихся.*

***Ключевые слова:** подготовка, транспорт, вуз, техникум, училище.*

Training Transport Staff of the Belorussian SSR in 1944–1991

Timofeyev R.V.

Educational Establishment “Vitebsk State P.M. Masherov University”, Vitebsk

Training specialists for automobile, river, air, pipeline transport and electrotransport in the Belorussian SSR in 1944–1991 is described in the article. Institutes, technical and vocational schools, which trained staff for transport, are singled out, qualifications are listed, and quantitative achievements in the work of educational establishments are identified. Difficulties in training different types of specialists and their job placement are specially identified. Special attention is paid to the reflection of the activity of specialized schools, training workshops, year training system as well as individual training.

The purpose of the article is to identify main tendencies and results of different educational establishment work on training specialists for transport companies of the BSSR in 1944–1991.

Material and methods. *The research is based on material funds from Transport and Communication Department of the CPB Central Committee, BSSR Council of Ministers, Automobile Transport Ministry, Departments of Civil Aviation and River Transport of Belarus from the National Archive of the Republic of Belarus, Region Administration Funds and some institution funds from Region Archives, collections of Authority Decrees as well as information from periodicals. The historical and typological, the historical and genetic as well as the historical and system methods were used.*

Findings and their discussion. *Provision of transport companies with staff was a necessary condition for their successful work and therefore was constant during the studied period. Authorities tried to open educational establishments as soon as possible after the liberation of the Republic. Training at job places was supported. Attention to staff was an important condition for the revival and growth of transportation. Requirements to training specialists increased constantly with the advent of complicated technologies.*

Conclusion. *Basic tendencies of the education for the needs of Belarusian transport in the studied period were growth of the list of both educational establishments and jobs, increase of the number and the qualification of students.*

Key words: *training, transport, university, technical school, vocational school.*