

**Материальное стимулирование
работников транспорта Белорусской ССР
в годы перестройки**

Тимофеев Р.В.

*Учреждение образования «Витебский государственный университет
имени П.М. Машерова», Витебск*

В статье показано материальное стимулирование работников железнодорожного и автомобильного транспорта Белорусской ССР за период перестройки (1985–1991 гг.).

Актуальность изучения стимулирования работников транспорта Белорусской ССР через повышение доли премиальных в их доходе состоит в том, что оно позволяет определить наиболее удачные подходы в этом вопросе, а также показать пути преодоления сложностей в данном процессе. В целом государственная политика материального стимулирования в экономике являлась одним из аспектов послевоенной истории белорусского транспорта.

Цель работы – определить главные тенденции развития материального стимулирования железнодорожного и автомобильного транспорта Белорусской ССР во время перестройки.

Материал и методы. Основу для написания статьи составили материалы фондов местных органов Белорусской ССР и транспортных ведомств из белорусских государственных областных архивов и сведения из союзной специализированной периодической печати. Для достижения поставленной нами цели в работе использовались такие методы научного познания, как историко-типологический, историко-генетический и историко-системный.

Результаты и их обсуждение. Материальное стимулирование в различных сферах в изучаемый период было естественным процессом, без которого было невозможно реальное продвижение вперед всей экономики советских республик.

В период перестройки (1985–1991 гг.) в союзных республиках органы государственного управления и партийные органы попытались полнее учитывать потребности работников в материальной компенсации затрат их труда.

В итоге их усилий наращивалась среднемесячная зарплата рабочих и служащих, теснее увязывались размеры вознаграждения работников с трудовым вкладом, устранялись элементы уравниловки, усиливалась материальная ответственность за недостатки и упущения в работе, улучшалось соотношение размеров заработной платы по отраслям хозяйства.

Одновременно усиливалось материальное поощрение рабочих и служащих, занятых на работах во второй и третьей сменах, а также были расширены льготы и преимущества этим работникам за счет средств предприятий и организаций.

Заключение. Уровень материального стимулирования работников транспорта в период перестройки зависел от экономической политики государства, которое стремилось повысить в общем объеме денежных выплат долю премиальных, чем повышало вознаграждение для инициативных работников. Все это способствовало производительности труда и экономии финансовых ресурсов предприятий.

Ключевые слова: транспорт, политика, оплата труда, производительность труда, премия.

**Material Stimulation
of the Belarusian SSR Transport Employees
in the Years of Perestroika**

Timofeyev R.V.

Education Establishment “Vitebsk State P.M. Masherov University”, Vitebsk

The article shows the material stimulation for workers in the railway and road transport of the Belorussian SSR during the period of perestroika (1985–1991).

The relevance of the study of stimulation for transport workers of the Belorussian SSR through increasing the share of bonuses in their income is that it makes it possible to determine the most

successful approaches to this issue, as well as show ways to overcome difficulties in this process. In general, the state policy of material stimulation in the economy was one of the aspects of the postwar history of Belarusian transport.

The purpose of the work is to determine the main trends in the development of material stimulation for railway and road transport workers in the Belorussian SSR during perestroika.

Material and methods. The article was based on materials from the funds of local bodies of the Belorussian SSR and transport departments from Belarusian state regional archives and information from the Union specialized periodicals. To achieve our goal, the following methods of scientific cognition were used: historical-typological, historical-genetic and historical-systemic.

Findings and their discussion. Material stimulation in various spheres during the period under study was a natural process, without which real advancement of the entire economy of the Soviet Republics was impossible.

During the perestroika period (1985–1991) in the Union Republics, state administration bodies and party bodies tried to take into account more fully the needs of workers in material compensation for the costs of their labor.

As a result of their efforts, the average monthly wages of workers and employees were increased, the size of remuneration of workers was more closely linked with the labor contribution, elements of equalization were eliminated, the material responsibility for shortcomings and omissions in work was increased, the ratio of the size of wages improved according to branches of the economy.

At the same time, material stimulation for employees who worked in the second and third shifts was intensified, and the benefits and advantages for these workers were expanded at the expense of enterprises and institutions.

Conclusion. The level of material stimulation for transport workers during the perestroika period depended on the economic policy of the state, which sought to increase the share of bonuses in the total volume of cash payments, thereby increasing remuneration for initiative workers. All this increased labor productivity and saved the financial resources of enterprises.

Key words: transport, politics, wages, labor productivity, bonus.