

**Китайская инициатива «Пояс и Путь» –
двигатель строительства транспортной
инфраструктуры в регионе Центральной Азии**

Ши Вэй

Учреждение образования «Белорусский государственный университет», Минск

В статье проанализировано влияние китайской инициативы «Пояс и Путь» на регион Центральной Азии в области транспортной инфраструктуры. Рассмотрены такие ключевые транспортные инфраструктурные проекты в странах Центральной Азии в рамках инициативы «Пояс и Путь», как экспресс «Китай–Европа», коридор ЗК–ЗЕ, южный трубопровод газопровода «Казахстан–Китай», электрифицированная железнодорожная линия «Ангрен–Пап», автомобильная дорога Китай–Кыргызстан–Узбекистан, железная дорога «Вахдат–Яван» и проект по проведению ремонтных работ на 23 главных магистралях в г. Бишкеке.

Цель работы – выявить влияние реализации китайской инициативы «Пояс и Путь» на регион Центральной Азии в области транспортной инфраструктуры.

Материал и методы. Статья подготовлена на основе анализа статистических данных и сообщения официальных агентств. Используются научные принципы объективности, научности и историзма, общенаучные и конкретно-исторические методы.

Результаты и их обсуждение. Выдвижение инициативы «Пояс и Путь» оказывает большое влияние на регион Центральной Азии. Китайская сторона предоставляет инвестиции и передовые технологии для строительства транспортной инфраструктуры.

Заключение. Транспортные инфраструктурные проекты в рамках инициативы «Пояс и Путь» имеют важное значение для экономического развития региона Центральной Азии. Именно эти ключевые проекты в рамках инициативы «Пояс и Путь» продвигают экономическое развитие стран Центральной Азии, способствуют эффективному распределению ресурсов, создают рабочие места и улучшают транспортные условия местных жителей.

Ключевые слова: ИПП, транспортная инфраструктура, китайско-европейский экспресс, экономическое развитие, пять стран Центральной Азии.

**The Chinese Initiative “Belt And Road” as a Motor
of Transport Infrastructure Construction
in Central Asia Region**

Shi Wei

Education Establishment “Belarusian State University”, Minsk

The article analyzes the impact of the Belt and Road Chinese Initiative on the Central Asian region in the field of transport infrastructure. Such key transport infrastructure projects in Central Asian countries as the China-Europe Railway Express, the Western Europe-Western China Highway, the Kazakhstan South Gas Pipeline, Kamchik Tunnel of Angren-PAP Railway, the China – Kyrgyzstan –Uzbekistan highway, the Wahdat Yawan Railway, and the project to carry out repair work on 23 main highways in Bishkek were considered.

Material and methods. The article is based on the analysis of statistical data and reports from official agencies. Scientific principles of objectivity, scientific approach and historicism as well as general scientific and concrete historical methods are used.

Findings and their discussions. The Belt and Road Initiative has a great impact on the Central Asian region. The Chinese side provides investments and advanced technologies for the construction of the transport infrastructure.

Conclusion. Transport infrastructure projects under the Belt and Road Initiative are important for the economic development of the Central Asia region. It is these key projects within the framework of the Belt and Road Initiative that promote the economic development of Central Asian countries, contribute

to the efficient distribution of resources, create jobs and improve the transport conditions of local residents.

Key words: The Belt and Road Initiative, transport infrastructure, China-Europe Express, economic development, five Central Asian countries.